

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况	
		诊断条件	点火开关处于 ON 位置
B2578	车内传感器 (车内传感器)	信号 (端子)	车内传感器信号
		阈值	车内传感器识别温度太高 [高于 100°C (212°F)]
		延时诊断	2 s 或更长时间
		诊断条件	点火开关处于 ON 位置
B2579	车内传感器 (车内传感器)	信号 (端子)	车内传感器信号
		阈值	车内传感器识别温度太低 [低于 -42°C (-44°F)]
		延时诊断	2 s 或更长时间
		诊断条件	点火开关处于 ON 位置

可能原因

- 线束或接头 (传感器电路开路或短路。)
- 车内传感器
- 空调自动放大器

失效-保护

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 选择“HVAC”的“Self Diagnostic Result” (自诊断结果) 模式。
3. 检查 DTC。

是否检测到 DTC?

是>>

请参考[诊断步骤](#)。

否>>

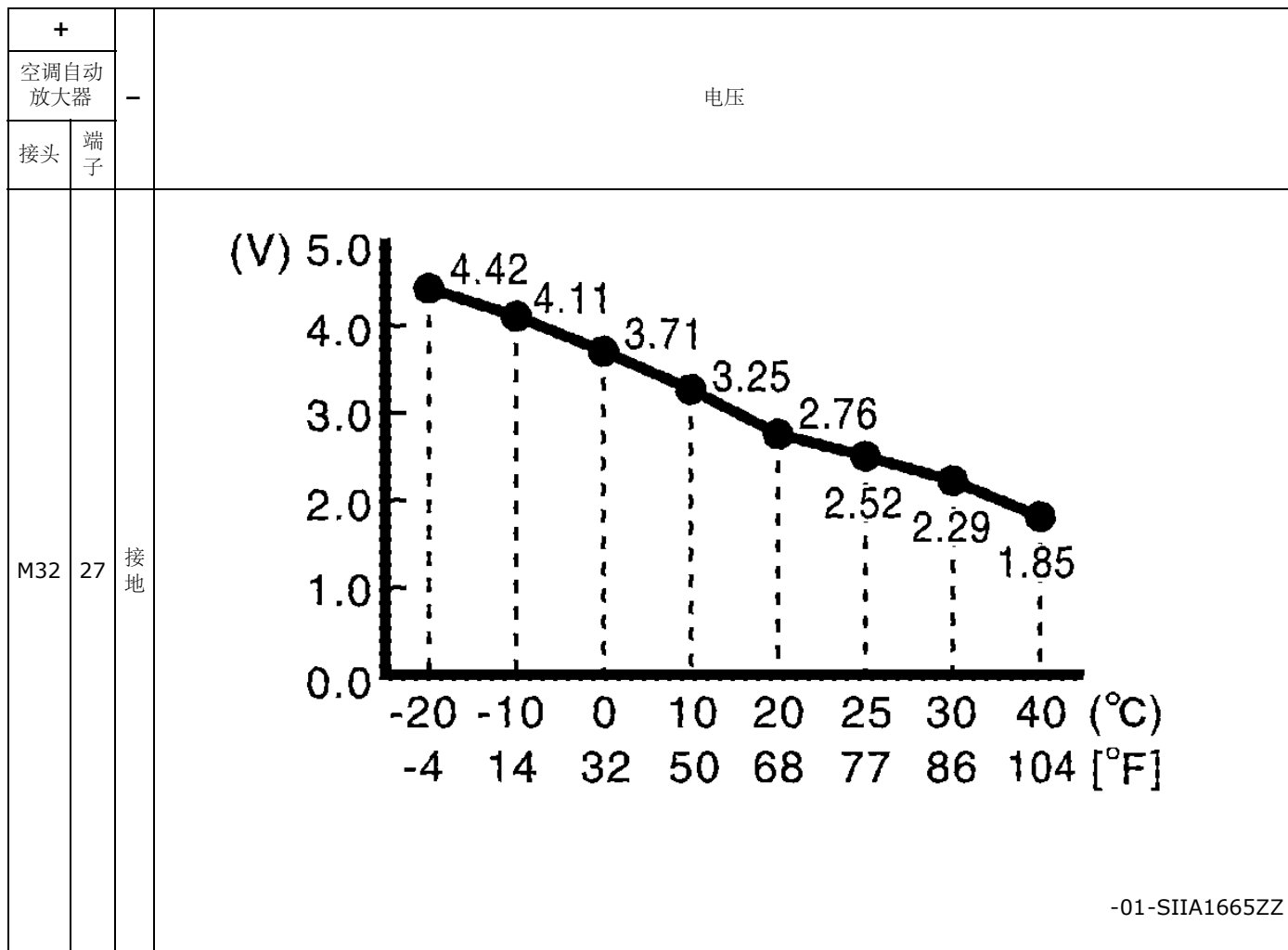
修理之前检查故障症状: 请参考[间歇性故障](#)。

否>>

修理后确认: 检查结束

1. 检查车内传感器信号

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查空调自动放大器线束接头端子与接地之间的电压。



检查结果是否正常？

是>>

[转至 7。](#)

否>>

[转至 2。](#)

2. 检查车内传感器电源

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开车内传感器接头。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 检查车内传感器线束接头与接地之间的电压。

+		-	电压
车内传感器			(大约)
接头	端子		
M88	1	接地	5 V

检查结果是否正常?

是>>

[转至 3.](#)

否>>

[转至 5。](#)

3. 检查车内传感器接地电路有无开路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开空调自动放大器接头。
3. 检查车内传感器线束接头与空调自动放大器线束接头之间的导通性。

车内传感器		空调自动放大器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M88	2	M32	26	存在

检查结果是否正常?

是>>

[转至 4.](#)

否>>

维修线束或接头。

4. 检查车内传感器。

检查车内传感器。请参考[部件检查](#)。

检查结果是否正常?

是>>

更换空调自动放大器。请参考[拆卸和安装](#)。

否>>

更换车内传感器。请参考[拆卸和安装](#)。

5. 检查车内传感器电源电路是否开路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开空调自动放大器接头。
3. 检查车内传感器线束接头与空调自动放大器线束接头之间的导通性。

车内传感器		空调自动放大器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M88	1	M32	27	存在

检查结果是否正常?

是>>

[转至 6.](#)

否>>

维修线束或接头。

6. 检查车内传感器电源电路是否短路

检查车内传感器线束接头与接地之间的导通性。

车内传感器		—	导通性
接头	端子		
M88	1	接地	不存在

检查结果是否正常？

是>>

更换空调自动放大器。请参考[拆卸和安装](#)。

否>>

维修线束或接头。

7. 检查间歇性问题

检查间歇性故障。请参考[间歇性故障](#)。

检查结果是否正常？

是>>

更换空调自动放大器。请参考[拆卸和安装](#)。

否>>

修理或更换故障零件。

1. 检查车内传感器。

1. 拆除车内传感器。请参考[拆卸和安装](#)。
2. 检查车内传感器端子之间的电阻。请参考适用的表格以了解正常值。

端子		条件	电阻: k
		温度: °C (°F)	
1	2	-20 (-4)	16.50
		-10 (14)	9.92
		0 (32)	6.19
		10 (50)	3.99
		20 (68)	2.65
		25 (77)	2.19
		30 (86)	1.81
		40 (104)	1.27

检查结果是否正常?

是>>

检查结束

否>>

更换车内传感器。请参考[拆卸和安装](#)。